

130
205
INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

205562

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Calera de León

5^ª Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. siete

Brújula de Ordinaria núm. 125

cuya declinación es de 16° 48'

Observador: D. Jorge Fernández y Fernández de Irujo



ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
43	1 vuelta				
44	6 idem				
45	8 idem				
		<i>J. de Font</i>			

Notas.

Croquis.

Nota = Los valores consignados en la columna "Distancias - Metros" son las aproximaciones de las lecturas hechas en la estación cuando se mide la inclinación.

J. de Font

Los puntos fijados desde los itinerarios de este cuaderno tienen una sola observación por ser trabajos hechos antes de la Circular que previene de usar el alfiler.

Dominguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.				
<i>Itinerario n.º 43</i>							
Se empieza en el punto 35 Estaca a puntada del itinerario n.º 42 (Naranjo de la Fuente de los molinos o de la Sierra) y termina en el punto 10 Estaca a puntada del itinerario n.º 41 (Punta San Fernando de Calera de Naca)							
Determina un trayecto de la Piedad de Artila a la Fuente constante							
35 Estaca	1	132	15	312	15	80.00	80.00
1	2	311	45	131	45	80.00	80.00
1	2	73	45	253	45	71.00	71.00
2	7	254	00	74	00	71.00	71.00
2	3	127	20	207	20	43.00	43.00
3	2	307	20	127	20	43.00	43.00
3	4	109	20	287	20	50.00	50.00
4	3	290	00	110	00	50.00	50.00
4	5	204	00	24	00	33.00	33.00
5	4	24	20	204	20	33.00	33.00
5	6	230	20	50	20	28.50	28.50
6	5	50	20	230	20	28.50	28.50
6	7	174	15	358	15	62.00	62.00
7	6	358	15	178	15	62.00	62.00
7	8	165	20	345	20	52.50	52.50
8	7	345	20	165	20	52.50	52.50
8	9	180	20	0	20	21.00	21.00
9	8	0	20	180	20	21.00	21.00
9	10 Estaca a puntada	213	15	33	15	78.00	78.00

J. de J. de J.

Notas.	Croquis.
	2
	<i>Itinerario n.º 43</i>
	<i>J. de J. de J.</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
		°	'	°	'	961	
10	9	33	30	213	30	78.00	78.00
10	11	229	15	49	15	55.00	55.00
11	10 Estaca b. pintada	49	15	229	15	55.00	55.00
11	12	189	15	9	15	102.00	102.00
12	11	9	15	189	15	102.00	102.00
12	13	202	45	22	45	26.00	26.00
13	12	22	45	202	45	26.00	26.00
13	14	251	45	71	45	32.00	32.00
14	13	71	30	251	30	32.00	32.00
14	15	148	30	228	30	66.00	66.00
15	14	328	30	148	30	66.00	66.00
15	16	189	15	9	15	21.00	21.00
16	15	9	15	189	15	21.00	21.00
16	17	232	00	52	00	42.00	42.00
17	16	52	00	232	00	42.00	42.00
17	18	156	00	336	00	53.00	53.00
18	17	336	15	156	15	53.00	53.00
18	19	137	00	217	00	29.00	29.50
19	18	216	45	136	45	30.00	29.50
19	20 Estaca b. pintada	173	30	353	30	42.00	42.00
20	19	353	00	173	00	42.00	42.00
20	21	155	30	335	30	92.00	92.00
21	20 Estaca b. pintada	335	30	155	30	92.00	92.00
21	22	158	30	338	30	49.00	49.00
22	21	338	15	158	15	50.00	50.00

2,357
J. de J.

3

Notas.

Croquis.

Itinerario n° 45

J. de J.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.		S.			
		0	0	0	0	2.257	
22	23	170	00	350	00	70.00	70.00
23	22	350	15	170	15	70.00	70.00
23	24	116	00	296	00	56.00	56.00
24	23	295	45	115	45	56.00	56.00
24	25	156	15	326	15	53.00	53.00
25	24	326	00	156	00	53.00	53.00
25	26 Estaca & pintada	197	00	17	00	120.00	120.00
26	25	16	45	196	45	120.00	120.00
26	27	148	20	328	20	20.00	20.00
27	26	328	20	148	20	20.00	20.00
27	28	181	00	1	00	22.00	22.00
28	27	0	45	180	45	22.00	22.00
28	29	217	15	37	15	62.00	62.00
29	28	37	00	217	00	62.00	62.00
29	30 Estaca & pintada	162	20	342	20	88.50	88.50
30	29	342	15	162	15	88.50	88.50
30	31	157	15	337	15	162.00	162.00
31	30 Estaca & pintada	337	15	157	15	162.00	162.00
31	32	124	45	204	45	46.00	46.50
32	31	204	20	124	20	47.00	46.50
32	33	177	20	357	20	20.00	20.00
33	32	357	00	177	00	20.00	20.00
33	34	183	15	2	15	40.00	40.00
34	33	2	30	183	20	40.00	40.00
34	35	154	20	334	20	39.00	39.00

3,838 *F. de T.*

Notas.

No han podido hacerse las estaciones en 24, 25, 22, 23 y 24 en el mismo cauce de la Arica a causa de ser esta infranqueable.

F. de T.

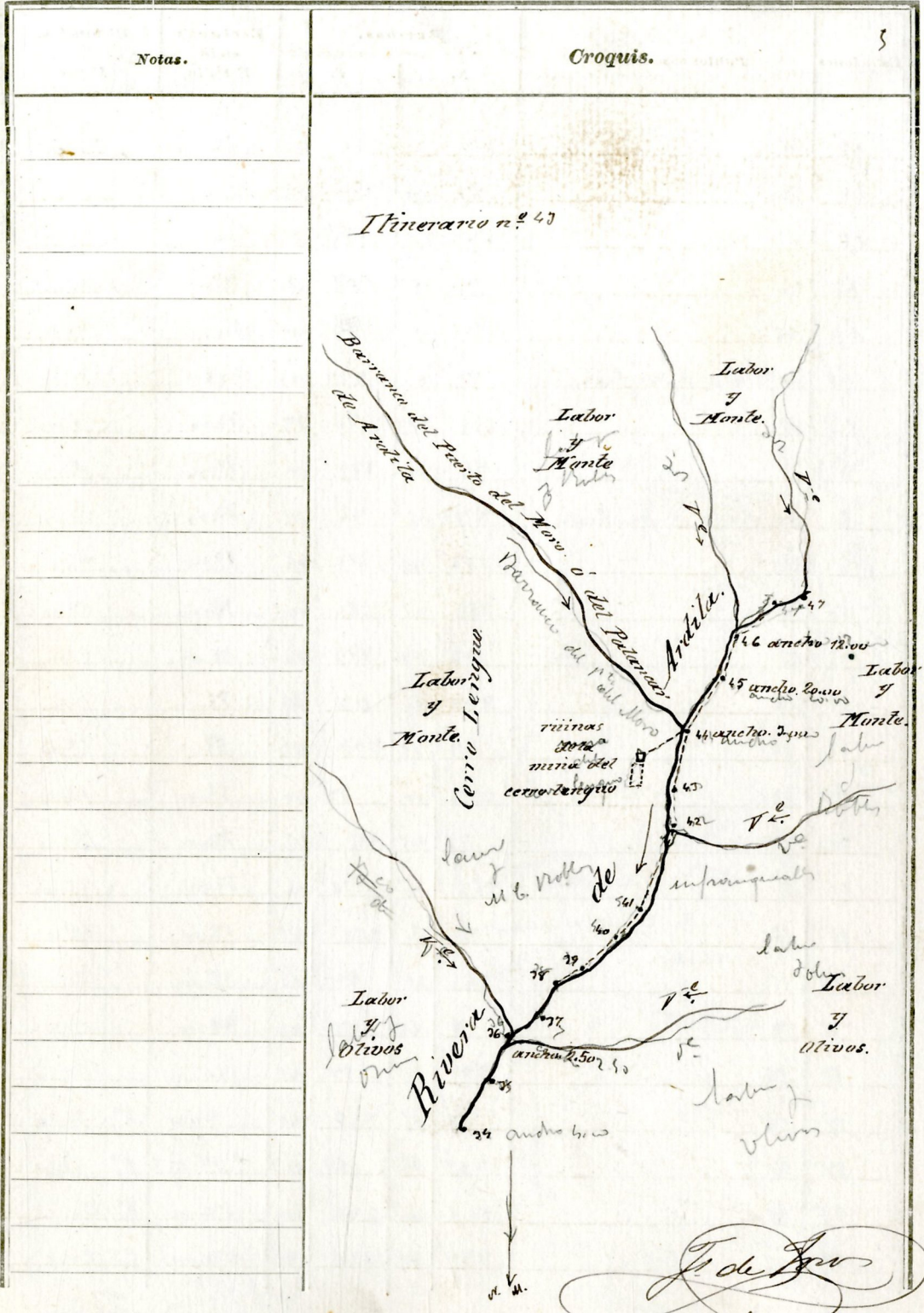
Croquis.

Itinerario n.º 43

F. de T.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.		S.			
		0	0	0	0	28.00	
35	35	334	15	154	15	38.00	28.00
35	36 1/2	156	20	336	20	44.00	44.00
36	38	326	45	156	45	44.00	44.00
36	37	114	15	294	15	25.00	25.00
37	26	292	00	114	00	25.00	25.00
37	28	139	45	319	45	46.00	46.00
38	37	319	00	139	00	46.00	46.00
38	39	101	20	281	20	27.00	27.00
39	28	281	45	461	45	27.00	27.00
39	40 Estaca & pintada	150	00	330	00	43.00	43.00
40	39	329	20	149	20	43.00	43.00
40	41	137	20	317	20	20.00	20.00
41	40 Estaca & pintada	317	00	137	00	20.00	20.00
41	42	166	45	246	45	162.00	162.00
42	41	246	45	166	45	162.00	162.00
42	43	184	20	4	20	35.00	35.00
43	42	4	15	184	15	35.00	35.00
43	44 Estaca & pintada	171	45	351	45	90.00	90.00
44	43	351	45	171	45	90.00	90.00
44	mina de Cerro Negro	312	15	132	15	57.00	57.00
44	45	145	20	325	20	80.00	80.00
45	44 Estaca & pintada	325	20	145	20	80.00	80.00
45	46	174	20	254	20	32.00	32.00
46	45	254	20	174	20	32.00	32.00
46	47	124	00	204	00	58.00	58.00

5,227 J. de J. [Signature]



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
		°	'	°	'	6.221	
47	46	204	00	124	00	58.00	58.00
47	48	67	00	247	00	52.00	52.00
48	47	247	30	67	30	52.00	52.00
48	49	73	15	257	15	36.00	36.00
49	48	257	00	73	00	36.00	36.00
49	50 Estaca & pintada	92	00	272	00	30.00	30.00
50	49	272	30	92	30	30.00	30.00
50	51	94	30	274	30	36.00	36.00
51	50 Estaca & pintada	274	45	94	45	36.00	36.00
51	52	133	45	313	45	12.00	12.00
52	51	313	00	133	00	12.00	12.00
52	53	318	30	298	30	95.00	95.00
53	52	298	45	118	45	95.00	95.00
53	54	92	15	272	15	59.00	59.00
54	53	272	00	92	00	59.00	59.00
54	55	75	45	255	45	32.00	32.00
55	54	255	00	76	00	32.00	32.00
55	56	84	45	264	45	18.00	18.00
56	55	264	15	84	15	18.00	18.00
56	57	59	45	239	45	40.00	40.00
57	56	239	45	59	45	40.00	40.00
57	58	69	45	249	45	44.00	8° 42.00
58	57	249	15	69	15	44.00	8° 42.00
58	59	106	30	286	30	121.00	6° 120.00
59	58	286	30	106	30	121.00	6° 120.00

6,429
J. de Torres

Notas.

Croquis. 6

Itinerario n.º 43

J. de Torres

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
	99 = 2222 lataca E. puntada del itinerario n° 2 (del límite con Calaca la Xaca)			6429	
	Itinerario n° 4				
	Impulsora en el punto 44 lataca E. puntada del itinerario n° 43 (Ri- veca de Ardila) y termino en el punto 58 lataca E. puntada del itinerario n° 1 (Camino de Calaca de Teui a Amayo mulier de Teui)				
	Determino el Nivanceo de agua con tanta exactitud como el del Puente del Monte o del Palanca de Ardila				
44 Est. 1		256 30	76 30	38.00	38.00
1	44 lataca E. puntada del it. n° 43	76 15	256 15	38.00	38.00
1	2	248 45	68 45	60.00	60.00
2	1	68 45	248 45	60.00	60.00
2	3	222 00	42 00	75.00	75.00
3	2	42 00	222 00	75.00	75.00
3	4	238 00	58 00	59.00	59.00
4	3	58 00	238 00	59.00	59.00
4	5	263 30	83 30	22.00	22.00
5	4	83 30	263 15	22.00	22.00
5	6	230 00	50 45	40.00	40.00
6	5	49 30	229 30	40.00	40.00
6	7	218 15	38 15	33.00	33.00
7	6	38 00	218 00	33.00	33.00
7	8	254 00	74 00	48.00	48.00
8	7	73 45	253 45	48.00	48.00
8	9	245 00	65 00	18.00	18.00

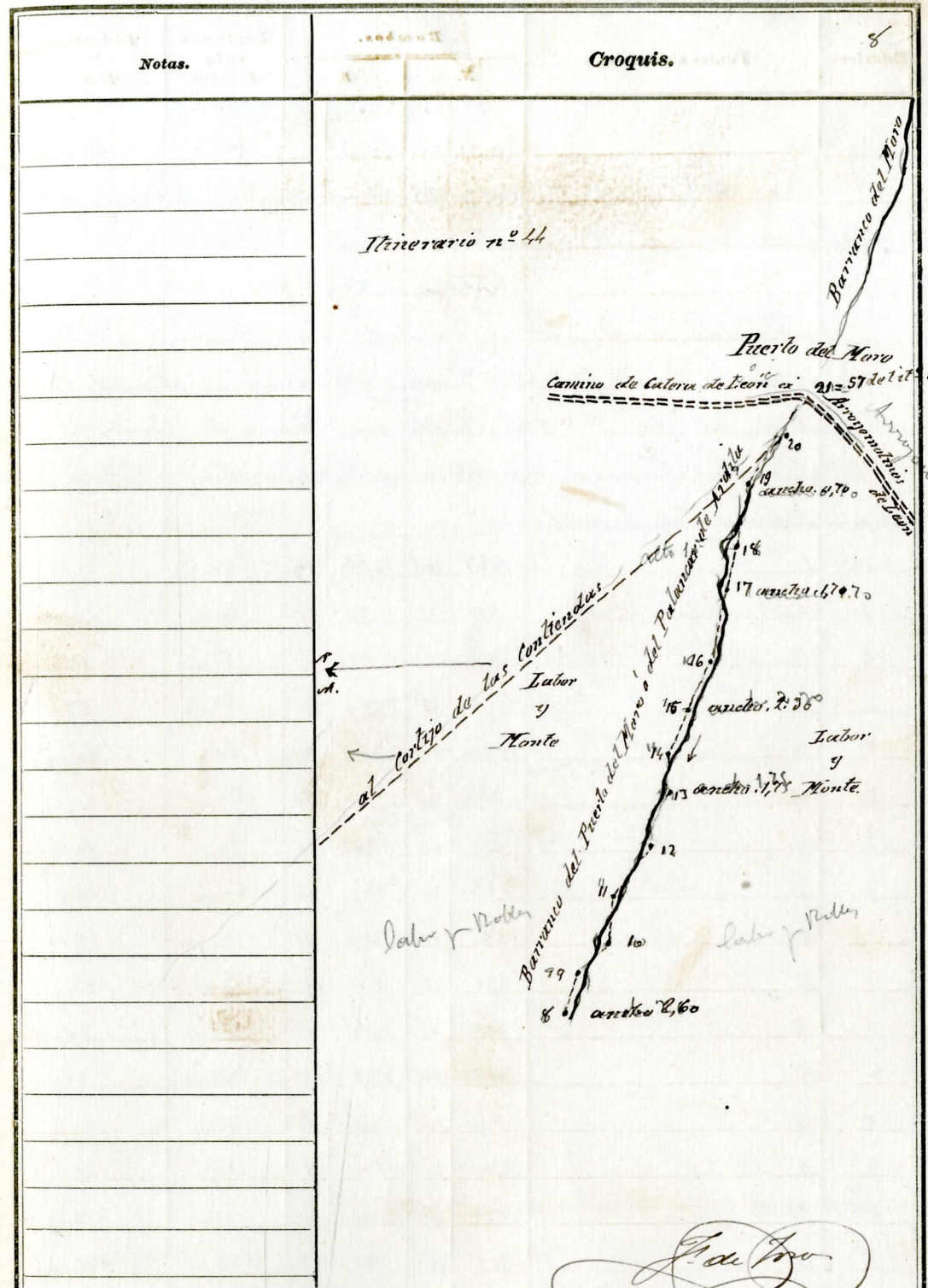
767
J. de J. J.

Notas.	Croquis.
	7.
	Itinerario n° 4
	<i>J. de J. J.</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
				767	
9	8	64 45	244 45	18.00	18.00
9	10 Estaca 8 puitada	206 45	26 75	16.50	46.50
10	9	25 45	205 45	16.50	16.50
10	11	266 00	86 00	40.00	40.00
11	10 Estaca 8 puitada	85 20	265 20	40.00	40.00
11	12	270 15	50 15	45.00	45.00
12	11	50 00	270 00	45.00	45.00
12	12	251 45	71 45	20.00	20.00
12	12	72 00	252 00	20.00	20.00
12	14	262 15	82 15	24.00	24.00
14	12	81 45	261 45	24.00	24.00
14	15	303 15	123 15	72.00	72.00
15	14	123 15	303 15	72.00	72.00
15	16	240 20	60 20	62.00	62.00
16	15	60 20	240 20	62.00	62.00
16	17	236 15	56 15	92.00	92.00
17	16	56 15	236 15	92.00	92.00
17	18	245 20	65 20	40.00	40.00
18	17	65 20	245 20	40.00	40.00
18	19	254 45	74 45	123.00	123.00
19	18	74 45	254 45	123.00	123.00
19	20 Estaca 8 puitada	226 00	46 00	124.00	124.00
20	19	46 00	226 00	124.00	124.00
20	Contijo de las Contiendas	27 15	207 15	"	"
20	21	234 45	54 45	16.00	16.00

2,139

J. de Toro



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
				2139	
21	20	54 35	224 45	16.00	16.00
	21 = 58 Estada. Es pintada del itinerario n° 4 & comienza de Calera de León a Arroyo Malinos de León				
				2155	
	Itinerario n° 215				
	Empieza en el punto 418 pintada del itinerario n° 29 (camino de Calera de León a Cabera la Vaca) y termina en el punto 197				
	188 pintada del itin° n° 2 (del límite con Cabera la Vaca)				
	Determina el camino de ferrocarril de Calera de León a Cabera la Vaca. llamado "de los molinos"				
4 188	1	37 30	217 30	40.00	40.00
1	4 188 pintada del itin° n° 29	217 15	27 15	40.00	40.00
1	2	140 15	320 15	57.00	57.00
2	1	320 30	140 30	57.00	57.00
2	2	150 30	330 30	60.00	60.00
3	2	330 30	150 30	60.00	60.00
3	4	144 00	324 00	40.00	40.00
4	3	324 00	144 00	40.00	40.00
4	5	150 15	330 15	53.00	53.00
5	4	330 15	150 15	53.00	53.00
5	6	137 45	317 45	82.00	82.00
6	5	317 45	137 45	82.00	82.00
6	7	120 30	300 30	41.50	41.50
7	6	300 30	120 30	41.50	41.50
7	8	139 45	319 45	136.00	136.00
8	7	319 45	139 45	136.00	136.00

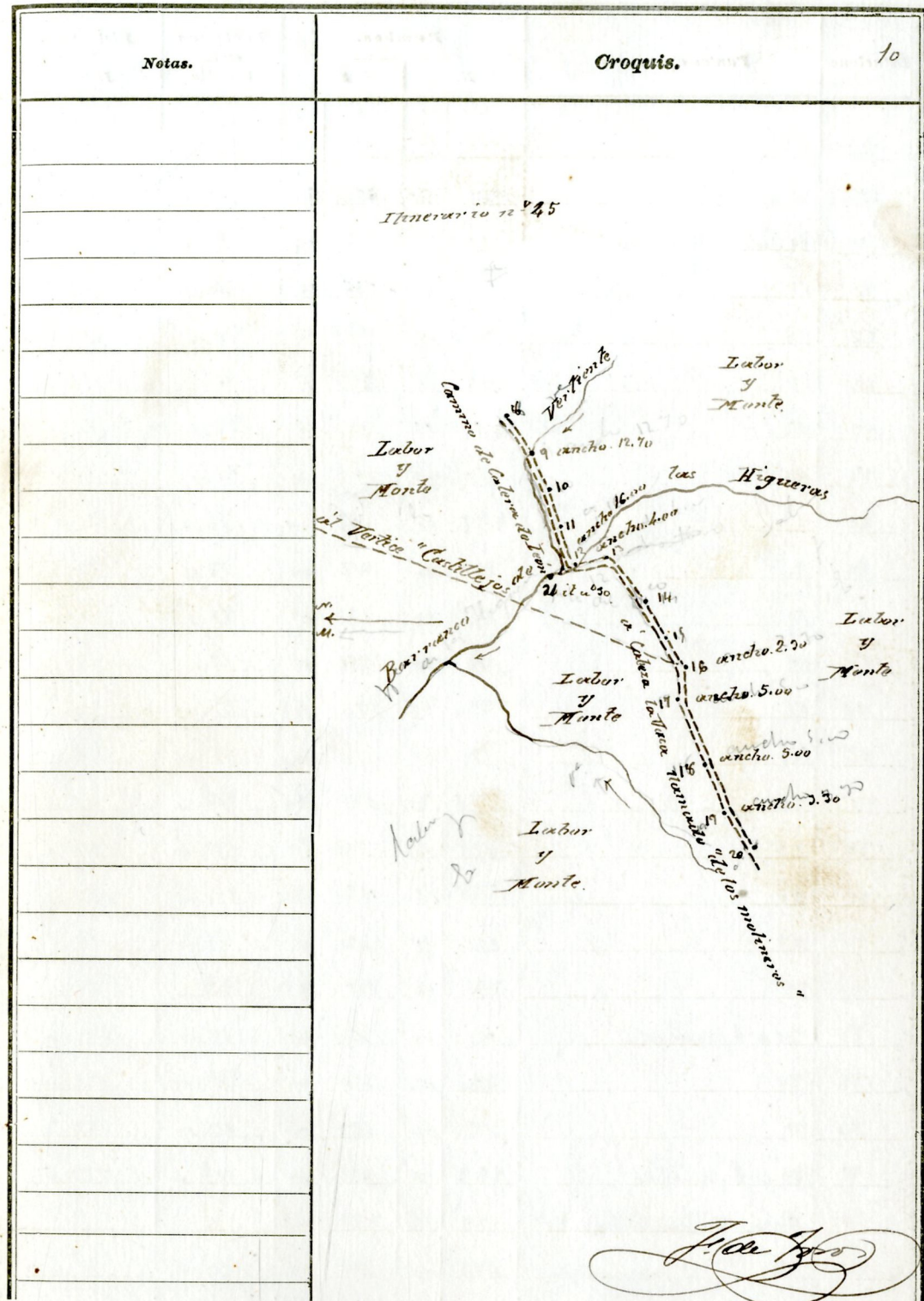
1019
J. de Torres

Notas.	Croquis.
	<p>Itinerario n° 44</p> <p>Calera de León</p> <p>Arroyo Malinos de León</p> <p>Labor y Monte</p> <p>Puerto del Moro</p> <p>21 = 58 del itinerario n° 4</p>
	<p>Itinerario n° 29</p> <p>Calera de León</p> <p>Cabera la Vaca</p> <p>Labor y Oleivos</p> <p>rancho 3.º</p> <p>rancho 5.º</p> <p>rancho 7.º</p> <p>rancho 2.º</p> <p>rancho 5.º</p> <p>Labor y Monte</p>

J. de Torres

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.		S.			
						1.019	
8	9	141	30	221	30	51.50	51.50
9	8	321	15	141	15	51.50	51.50
9	10 Estaca 8 puntada	125	15	305	15	91.00	91.00
10	9	305	15	125	15	91.00	91.00
10	11	127	00	307	00	56.00	56.00
11	10 Estaca 8 puntada	306	45	126	45	56.00	56.00
11	12	106	15	286	15	72.00	72.00
12	11	286	00	106	00	72.00	72.00
12	punto 21 de la u ^o 30	49	15	229	15	24.00	24.00
12	13	212	15	32	15	40.00	40.00
13	12	32	15	212	15	40.00	40.00
13	14	137	20	317	20	85.00	85.00
14	13	317	45	137	45	85.00	85.00
14	15 invertido	311	15	131	15	86.00	86.00
15	14	311	15	131	15	86.00	86.00
15	16	117	00	297	00	78.00	78.00
16	15	297	15	117	15	78.00	78.00
16	Castillo vertical	330	00	150	00	"	"
16	17	89	15	269	15	42.50	42.50
17	16	269	15	89	15	42.50	42.50
17	18	117	00	297	00	145.00	145.00
18	17	297	00	117	00	145.00	145.00
18	19	134	00	314	00	73.00	73.00
19	18	314	00	134	00	73.00	73.00
19	20 Estaca 8 puntada	114	45	294	45	54.00	54.00

2,757
F. de A.



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
						2.757	
20	19	294	45	114	45	54.00	54.00
20	21	134	30	214	30	56.00	56.00
21	20 litaco & pintado	214	45	134	45	56.00	56.00
21	22	172	45	252	45	46.00	46.00
22	21	252	00	172	00	46.00	46.00
22	22	77	15	257	15	74.00	74.00
22	23	257	15	77	15	74.00	74.00
23	24	117	00	297	00	71.00	71.00
24	23	297	00	117	00	71.00	71.00
24	25	125	00	215	00	77.00	77.00
25	24	215	00	125	00	77.00	77.00
25	26	170	45	250	45	52.00	52.00
26	25	250	45	170	45	52.00	52.00
26	27	181	30	1	30	46.00	46.00
27	26	1	30	181	30	46.00	46.00
27	28	156	45	286	45	122.00	122.00
28	27	286	45	156	45	122.00	122.00
28	29	151	00	221	00	67.00	67.00
29	28	221	15	151	15	67.00	67.00
29	20 litaco & pintado	150	00	230	00	129.00	129.00
30	29	230	00	150	00	129.00	129.00
30	31	117	00	297	00	159.00	159.00
31	20 litaco & pintado	297	00	117	00	159.00	159.00
31	Cerro Cañal de la Cruz	72	45	252	45	"	"
31							
31	32	294	00	114	00	54.00	54.00

4.706
J. de J. J.

17

Croquis.

Itinerario n.º 45

Notas.

J. de J. J.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
32	31	294	114	54.00	54.00
32	33	278	98	80.00	80.00
33	32	98	278	80.00	80.00
33	34	73	253	42.00	42.00
34	33	253	73	42.00	42.00
34	35	61	241	40.00	40.00
35	34	241	61	40.00	40.00
35	36	91	271	45.00	45.00
36	35	271	91	45.00	45.00
36	Cerro de Cabeza de Mula (89)	70	250	"	"
36	37	122	202	70.00	70.00
37	36	202	122	70.00	70.00
37	38	129	209	16.00	16.00
38	37	209	129	16.00	16.00
38	39	64	244	12.00	12.00
39	38	244	64	12.00	12.00
39 = punto 127 u 3 punto del itinerario n° 2 (de límite)					

F. de J. ...

